



УТВЕРЖДАЮ

И.О.Генерального директора
ООО «Батумский Морской Порт»
М. Адылханов
« » 20 г.

Техническое задание

На выполнение работ по ремонту ж\д линии №1 И №2 причалов №7-8 общей длиной
170+168=338 п\м.

Заказчик: ООО «Батумский морской порт»

Характеристика работ: проведение ремонта ж\д линии №1 И №2 причалов №7-8 общей длиной
170+168=338 п\м.

Общие положения: ремонт ж\д линии №1 И №2

Требования к Процесс работы :

Очистка линии от грязи-338 п/м

Выдалбливание компрессором и освобождение линии от бетона-338 п/м

Вывоз строительного мусора-250 куб.м

Резка подкладок (работа сварщика)-338 п/м

Демонтаж старых рельс-338 п/м

Сварочные работы при установке подкладок(установка анкеров из арматуры h=16см)--338 п\м.

Укладка подкладок и крепление клеймовыми болтами -338 п\м

Укладка и выравнивание рельса по шаблону-338 п/м

Заливка линии бетоном -250 куб.м

Требования к Подрядчику

Выполнения работ согласно техническому заданию;

Ремонт ж\д линии должна проводиться высококвалифицированным персоналом;

Используемый при ремонте инструменты (мерительный и др.) и приспособления должны иметь сертификат качества;

Персонал подрядчика, до начала работ, обязан пройти проверку знаний по Охране труда на предприятии Заказчика.



Составил:

Начальник группы ж\д
Должность


Подпись

А. Чепходзе
Имя, фамилия

Согласовано:

И.О.Начальник отдела закупок и
контрактов
Должность


Подпись

Д. Мцрелишвили
Имя, фамилия

И. О. главного инженера
Должность


Подпись

Г. Шакаришвили
Имя, фамилия