

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по:

«Ремонту портального крана «АЛЬБАТРОС», инв.№ Ст04 на причале №8, с учетом приобретения и установки поставляемых СЗЧ и материалов»

Место выполнения работ: Грузия, 6003, г. Батуми, ул. Гогебашвили 3, выделенная и огражденная ремонтная площадка на причале № 8.

Цель работы: портальный кран «Альбатрос», инв.№ Ст04, эксплуатируемый на кривой причалов №№ 8 и 7 ООО «Батумский морской порт», находится в рабочем состоянии, при этом требует в кратчайшие сроки провести внеплановый восстановительный ремонт опасных дефектов, отраженных в ведомости дефектов «Заключения экспертизы № 35916340-39-ЭО-001-2015».

Исполнитель проводит работы по устранению следующих замечаний:

1. Металлоконструкции:
 - Неудовлетворительное состояние шарниров крепления машинного отделения к колонне (п.2 Ведомости дефектов):
 - правые шарниры:*
 - нижний шарнир (дополнительный) - шарнир не работает, контактные поверхности висят в воздухе, не прикасаются;
 - левые шарниры:*
 - верхний шарнир (штатный) - зазор «щека-ось» составляет - $\delta=6,7$ мм;
 - нижний шарнир (дополнительный) - шарнир не работает, контактные поверхности висят в воздухе, не прикасаются;
 - Зазоры «втулка-ось» в обоих шарнирах «тяга коромысла — коромысло подвижного противовеса» составляет до $\delta=3,0$ мм (п.3 Ведомости дефектов);
 - Зазор «щека-ось» во внутренней щеке левого шарнира шарнирного соединения «коромысло подвижного противовеса - колонна» составляет - $\delta=2,4$ мм (п.4 Ведомости дефектов).
2. Механизм подъема (п. 10,11,12 Ведомости дефектов):
 - Отсутствует канатоукладчик на передней лебедке;
 - Износ втулок направляющих роликов канатоукладчика на задней лебедке, зазоры «втулка-ось» составляют до $\delta=10$ мм;
 - Течь масла через уплотнения редуктора механизма.
3. Механизм поворота и ОПУ:
 - Зазоры «щека-ось» в шарнирах крепления опорных траверс приводов механизма к колонне составляют -
 - правый привод:*
 - передний шарнир - $\delta=5,0$ мм;
 - задний шарнир - $\delta=4,2$ мм;
 - левый привод:*
 - передний шарнир - $\delta=2,5$ мм;
 - задний шарнир - $\delta=2,3$ мм. (п.14 Ведомости дефектов).
 - Радиальные люфты в шарнирах крепления амортизаторов обоих приводов механизма составляют - до $\delta=2,0$ мм (п.15 Ведомости дефектов);

- Радиальный люфт вертикального вала в верхнем подшипниковом узле опорной траверсы правого привода механизма составляет - $\delta = 1,5$ мм. (п.16 Ведомости дефектов).
4. Механизм изменения вылета (п.19,20,21 Ведомости дефектов):
- Нет шплинтов на гайках крепления крышек опорных подшипников подреечной вал-шестерни механизма.
 - Износ опорных колец зубчатой рейки механизма по внутреннему диаметру, радиальные люфты колец на подреечной вал-шестерне составляют - $\delta = 2,0$ мм.
 - Радиальный люфт подреечной вал-шестерни в левом опорном подшипнике составляет - $\delta = 1,5$ мм
5. Механизм передвижения:
- Радиальные люфты приводных вал-шестерен приводов механизма на всех опорах во внутренних опорных подшипниках составляют - до $\delta = 4,0$ мм. (п.24 Ведомости дефектов).
 - Радиальные люфты приводных вал-шестерен приводов механизма на опорах «А», «С» и «Б» в наружных опорных подшипниках составляют - до $\delta = 1,0$ мм. (п.25 Ведомости дефектов).

Условия проведения работ:

1. Исполнитель подготавливает всю необходимую ремонтную документацию в т.ч. проект производства работ по организации ремонта (ППР), который предоставляется руководству ООО «Батумский морской порт» на согласование до начала работ.
2. После письменного согласования с руководством ООО «Батумский морской порт», путем подписания Акта приема – передачи крана в ремонт, Исполнитель проводит работы по устранению перечисленных дефектов своим оборудованием и с использованием СЗЧ и материалов.
3. Работы по устранению дефектов должны быть выполнены в ограниченных условиях действующего предприятия и в срок – 35- 40 рабочих дней.
4. Гарантия на выполненные работы составляет – 12 (двенадцать) календарных месяцев, а на материалы и СЗЧ – 6 (шесть) календарных месяцев со дня подписания Акта приема выполненных работ.
5. Подтверждение качества работ и ответственности.
 - 5.1. Работы проводятся Исполнителем в строгом соответствии с соблюдением правил охраны труда и нормативных документов, действующих на территории ООО «Батумский морской порт» и согласно разработанных технологий на ремонт.
 - 5.2. Исполнитель подтверждает, что имеет необходимую «квалификацию» для выполнения требуемых работ и несет полную ответственность за любое повреждение крана, произведенное в результате выполнения работ.
 - 5.3. Исполнитель подтверждает, что возместит ООО «Батумский морской порт» любые расходы, связанные с устранением повреждений, возникшие в результате проведения работ.