

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по:

## **«Ремонту портального крана «АЛЬБАТРОС», инв.№ Ст07 в тыловой зоне причала №7, с учетом приобретения и установки поставляемых СЗЧ и материалов»**

**Место выполнения работ:** Грузия, 6003, г. Батуми, ул. Гогебашвили 3, выделенная и огражденная ремонтная площадка на причале № 8.

**Цель работы:** портальный кран «Альбатрос», инв.№ Ст07, эксплуатируемый в тыловой зоне причала №7 ООО «Батумский морской порт», находится в рабочем состоянии, при этом требует в кратчайшие сроки провести внеплановый восстановительный ремонт опасных дефектов, отраженных в ведомости дефектов «Заключения экспертизы № 35916340-39-ЭО-003-2015».

### **Исполнитель проводит работы по устранению следующих замечаний:**

1. Металлоконструкции:
  - Износ шарниров машинного отделения (п.2 Ведомости дефектов).
  - Зазоры «щека-ось» в шарнирном соединении «хобот-стрела» составляют:
    - правый шарнир -  $8=1,8\text{мм}$ ;
    - левый шарнир -  $8=2,2\text{мм}$  (п.3 Ведомости дефектов);
  - Зазоры в шарнирном соединении «тяга коромысла -стрела» составляют:
    - «щека-ось» -  $5=1,7\text{мм}$ ;
    - «втулка-ось» -  $5=5,0\text{мм}$ ;
    - суммарный -  $5=6,7\text{мм}$  (п.4 Ведомости дефектов).
  - Неудовлетворительное состояние горизонтального шарнира «опора-балансир» на опоре «А»:
    - трещина (обрыв),  $B=400\text{мм}$ , сварного шва приварки наружной крышки к полуоси горизонтального шарнира;
    - шарнир закис, не проворачивается;
    - наружная полуось смещена внутрь в шарнир на  $H=11\text{мм}$ (п.5 Ведомости дефектов).
2. Механизм подъема:
  - Зазоры «втулка-ось» пальцевых муфт соединения «барабан-редуктор» составляют:
    - передняя лебедка -  $8=4,0\text{мм}$ ;
    - задняя лебедка -  $8=5,0\text{мм}$ (п.8 Ведомости дефектов).
  - Отсутствуют канатоукладчики на обеих лебедках(п.9 Ведомости дефектов).
  - Трещина,  $B=400\text{мм}$ , сварного шва приварки внутренней торцевой стенки к цилиндру барабана задней лебедки (п.10 Ведомости дефектов).
3. Механизм изменения вылета :
  - Суммарный люфт в шарнирном соединении «рейка-стрела» составляет -  $8=1,0\text{мм}$  (п.12 Ведомости дефектов).
  - Радиальные люфты подременной вал-шестерни механизма в опорных подшипниках оставляют:
    - в правом подшипнике -  $8=5,0\text{мм}$ ;
    - в левом подшипнике -  $8=0,8\text{мм}$ (п.15 Ведомости дефектов).
4. Механизм передвижения:

- Зазор «щека-ось» 1-го от редуктора приводного колеса на опоре «В» составляет -  $6=2,0$ мм (п.18 Ведомости дефектов).
  - Радиальные люфты приводной вал-шестерни привода механизма на опоре «А» в наружном и внутреннем опорных подшипниках составляют -  $8=1,0-1,5$ мм (п.20 Ведомости дефектов).
  - Радиальный люфт быстроходного вала в подшипниках редуктора привода механизма на опоре «В» составляет -  $8=2,0$ мм(п.22 Ведомости дефектов).
5. Кабельный барабан и устройство натяжения кабеля
- Зазор «втулка-ось» кабельного барабана составляет -  $8=3,5$ мм (п.25 Ведомости дефектов).

#### **Условия проведения работ:**

1. Исполнитель подготавливает всю необходимую ремонтную документацию в т.ч. проект производства работ по организации ремонта (ППР), который предоставляется руководству ООО «Батумский морской порт» на согласование до начала работ.
2. После письменного согласования с руководством ООО «Батумский морской порт», путем подписания Акта приема – передачи крана в ремонт, Исполнитель проводит работы по устранению перечисленных дефектов своим оборудованием и с использованием СЗЧ и материалов.
3. Работы по устранению дефектов должны быть выполнены в ограниченных условиях действующего предприятия и в срок – 35- 40 рабочих дней.
4. Гарантия на выполненные работы составляет – 12 (двенадцать) календарных месяцев, а на материалы и СЗЧ – 6 (шесть) календарных месяцев со дня подписания Акта приема выполненных работ.
5. Подтверждение качества работ и ответственности.
  - 5.1.Работы проводятся Исполнителем в строгом соответствии с соблюдением правил охраны труда и нормативных документов, действующих на территории ООО «Батумский морской порт» и согласно разработанных технологий на ремонт.
  - 5.2.Исполнитель подтверждает, что имеет необходимую «квалификацию» для выполнения требуемых работ и несет полную ответственность за любое повреждение крана, произведенное в результате выполнения работ.
  - 5.3.Исполнитель подтверждает, что возместит ООО «Батумский морской порт» любые расходы, связанные с устранением повреждений, возникшие в результате проведения работ.