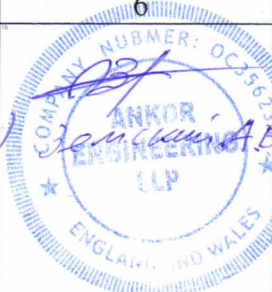


II. ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В ПАСПОРТ

№ п/п	Дата	№№ пунктов паспорта	Изменения	Основание	Должность и подпись внесшего изменения (разборчиво)
1	2	3	4	5	6
1	18.08.2015г.	п.п. 2.2, 2.3, 4.2.5.	Изменения отметок и глубин (см. брошюру обследования)	Обследование 2015г. (Ankor Engineering)	



Лаборатория исследования конструкций гидротехнических сооружений

III. ПОСЛЕДУЮЩИЕ ОСМОТРЫ И ОБСЛЕДОВАНИЯ

(выводы и указания дефектов со ссылкой на акты наружных и водолазных обследований)

№ п/п	Дата	Результаты осмотра, обследования	Ссылка на акты (№, дата)	Кто производил обследование
1	2	3	4	5
1.	18.08.2015г.	<p>1. Техническое состояние сооружения — удовлетворительное, требующее ремонтных работ.</p> <p>2. Приказ допускается эксплуатировать на проектные эксплуатационные нагрузки (средне-мерно-распределенная нагрузка по III категории норм 18/1, нагрузки от джурельсового транспорта по категории Н10/8, нагрузки от навала расчетного судна и от питежков швартовов).</p> <p>3. Необходимо выполнить ремонтные работы по устранению зафиксированных дефектов мцевой стенки, х.д. оголовка.</p> <p>4. Разработать мероприятия по повышению сейсмостойкости при 8 баллах конструкции пригала на участке К11+8.02м — ТК 15+1.90м.</p> <p>5. Учитывая коррозионный износ металла шпунта, целесообразно выполнить протекторную защиту мцевой стенки пригала.</p> <p>6. Необходимо заложить геодинамическую наблюдательную сеть и проводить постоянные циклические инструментальные наблюдения за техническим и деформативным состоянием сооружения.</p>	<p>Обследование Ватие 2015г. (Анкор Engineering)</p>	