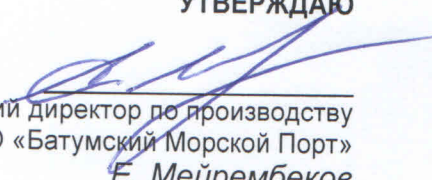




УТВЕРЖДАЮ


Управляющий директор по производству
ООО «Батумский Морской Порт»
Е. Мейрембеков

«_____» _____ 2020 г.

**Техническое задание
на реализацию несамоходной баржи
«Понтон-Плашкоута №25»**

Наименование ТМЦ: «Понтон-Плашкоута №25»

Год и место постройки	1990 Год, СССР, г. Туапсе, ТСМЗ
Рег. Номер	М-14592Н
Построен под Класс Регистра	СССР, К★III
Порт Приписки	Батуми
Флаг	Грузия

1. **Общие положения**
реализация несамоходной баржи «Понтон-Плашкоут №25» г/п 450 т. инв. №5796

2. **Место расположения**
порт Батуми

3. **Характеристики ТМЦ**

Материал корпуса и конструкции	Сталь
Длина	23,5 м
Ширина	14,0 м
Высота Борта	3,5 м
Высота Надводного Борта	1,47 м
Валовая вместимость	187 тон
Чистая Вместимость	50 тон
Весовое водоизмещение	126 тон
Грузоподъемность	450 тон

4. **Техническое состояние ТМЦ**

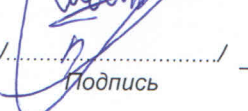
металлоконструкция баржи имеет допустимый коррозионный износ и прогибы на главной палубе, не влияющие на безопасную эксплуатацию, палубные устройства и дельные вещи нуждается в частичной замене, на основании осмотра и результатов замеров остаточных толщин корпуса и корпусных конструкции установлено, что «Понтон-Плашкоут 25» находится в удовлетворительном техническом состоянии, но по необходимости требуется производство ремонта.




5. Документация ТМЦ

- Свидетельство о регистрации
- Классификационное свидетельство

Составил:

Технический суперинтендант отдела портового флота Должность		Э. Джакобия Имя, фамилия
---	---	-----------------------------

Согласовано:

Главный инженер Должность		Г. Шакаришвили Имя, фамилия
------------------------------	---	--------------------------------

И. О. Начальника отдела портового флота Должность		Р. Пагава. Имя, фамилия
---	--	----------------------------