



Утверждаю

Управляющий директор по производству

ООО «Батумский Морской Порт»

Е. Мейрембеков.

« ____ » _____ 20 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На выполнение работ по инженерному обследованию и паспортизации Причала №1 ООО «Батумский Морской Порт»

Характеристика объекта:

Объект исследования – причал №1 Батумского морского порта.
За период длительной эксплуатации причалы претерпели определенный физический износ.

1. Цель работы:

Оценка современного технического состояния причал №1 по результатам инженерного обследования в соответствии с требованиями РД 31.35.10-86 «Правила технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений» и Р.Д.31.35.11-89 «Инструкция по инженерным обследованиям морских портовых гидротехнических сооружений».
Корректировка паспортов причалов (гидротехническая часть).

2. Состав основных работ:

- подготовительные работы, подбор и предварительный анализ материалов технической документации по обследуемому сооружению
- инженерное обследование технического состояния причала, в том числе:
- подводное обследование основных конструктивных элементов сооружения (шпунтовая стенка, лицевая стенка, оголовки и др.)
- надводное обследование и геодезические измерения верхнего строения причала.
- обследование дна в полосе 20м от линии кордона причала.
- промеры глубин у кордона причала.
- фиксация и замеры параметров повреждений, фотографирование, видеосъемка.
- определение характеристик материалов сооружений.
- комплексный анализ результатов инженерного обследования.
- оценка современного технического состояния исследуемого объекта.
- поверочные расчеты конструкции причала (уточнение нагрузок, действующих на сооружение, определение усилий и напряжений в элементах конструкции, определение устойчивости сооружения).
- оформление выпуск отчетных материалов.
- обобщение и квалификация сведений о причале, обоснование данных для внесения в паспорт.
- корректировка паспорта (гидротехническая часть).
- разработка, составление и выпуск отчетной документации.

3. Результаты работы.



Результаты работы оформляются в виде
- технического отчета по обследованию причала.
- внесение корректировок в паспорта причалов.

4. Требования к подрядчику

1. Предоставить историю компании выполняющей работы
2. предоставить документально подтвержденный опыт проведения аналогичных работ (с представлением примера отчетной и паспортной документации).
3. Предоставить квалификационные документы сотрудников, принимающих участие в выполнении работ.
4. Предоставить перечень оборудования и материально-технической базы для проведения геодезических работ.
Тахеометр. Нивелир. Рулетка (дальномер).
Точность измерений не должна превышать по горизонтали – 5мм, по высоте-2мм.
Должны прилагаться документы, подтверждающие прохождение периодических ежегодных проверок измерительной техники, привлекаемой к выполнению работ.
Промеры глубин в двадцати метровой зоне у причалов выполнить ручным лотом, в соответствии с требованиями Р.Д.31.29.01-79 «Технология промерных работ при производстве дноуглубительных работ».
5. Составить программу в соответствии с техническим заданием. В программе привести перечень конструкций и элементов, подлежащих обследованию, задачи обследования, состав и объем работ, используемые средства и методы, порядок выполнения работ, их календарный план, а также перечень материалов и документов, подлежащих сдаче по окончании работ.
6. работы проводить без вывода сооружения из эксплуатации.
7. срок выполнения работ 1(один) месяц.

Составил:

Старший инженер-гидротехник ОГ и ИС
Должность

Подпись

Г. Гамквелидзе
Имя, фамилия

Согласовано:

Начальника отдела закупок и контрактов
Должность

Подпись

Р. Туребаев
Имя, фамилия

И.О. Главного инженера БМП
Должность

Подпись

З. Цивадзе
Имя, фамилия

И.О. Начальника ОГ и ИС БМП
Должность

Подпись

А. Сургуладзе
Имя, фамилия